

Jezierzyce, 14.11.2024r.

Radni Rady Gminy Redzikowo

DOTYCZY: ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH, DRÓG GMINNYCH I DRÓG WEWNĘTRZNYCH BĘDĄCYCH W ZARZĄDZIE GMINY REDZIKOWO W SEZONIE 2024/2025

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace i czynności prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie, złagodzenie lub ograniczenie zakłóceń w płynności ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Podmiotem odpowiedzialnym za zimowe utrzymanie dróg powiatowych (zgodnie z porozumieniem z dnia 7 stycznia 2021r. w sprawie powierzenia Gminie Słupsk zadania publicznego polegającego na zarządzaniu drogami powiatowymi położonymi na terenie Gminy Słupsk), dróg gminnych i dróg wewnętrznych będących w zarządzie Gminy Redzikowo jest Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Sp. z o.o, której zadaniem jest zaplanowanie i realizacja działań organizacyjno-technicznych, m. in.: przygotowanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, likwidacja śliskości z dróg, chodników i na obiektach mostowych oraz prace porządkowe. Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2024/2025 zakłada utrzymanie wszystkich dróg publicznych i dróg niepublicznych administrowanych przez Gminę Redzikowo.

Akcją zimowego utrzymania objęte są: 30,47 km dróg powiatowych, 160 km dróg gminnych, 347 km dróg wewnętrznych i 42,89 km chodników i ciągów pieszo-rowerowych oraz 108 wiat przystankowych.

Z chwilą rozpoczęcia prac w ramach ZUD w Spółce wprowadzone zostają działania administracyjno-techniczne oraz informacyjne mające na celu nadzorowanie i koordynowanie zadań adekwatnie do lokalnych potrzeb, a zwłaszcza stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych. W przypadku bardzo niekorzystnych warunków atmosferycznych, wystąpienia zamknąć dróg spowodowanych intensywnymi opadami śniegu jednostka działa całodobowo.

W ZGK Jezierzyce istnieje punkt informacji drogowej w godz. 7.00-15.00, tel. 59 847 39 14 lub 59 847 39 13, którego zadaniem jest monitorowanie stanu przejezdności dróg i podawanie do publicznej wiadomości aktualnego ich stanu.

PRZYGOTOWANIA DO ZUD W SEZONIE 2024/2025

W ramach przygotowania do ZUD :

1. Spółka w drodze postępowania w trybie art. 275 pkt. 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) wyłoniła dostawcę soli drogowej- w ramach kontraktu przy uwzględnieniu prawa opcji zabezpieczono 1200 Mg soli. Materiał będzie składowany na terenie ZGK Jezierzyce razem z piaskiem do przygotowania mieszanki piaskowo-solnej.

2. Spółka dysponuje własnym sprzętem wykorzystywanym w ramach ZUD, tj.:

- dwoma koparko-ładowarkami marki CAT, dwoma koparko-ładowarkami marki CASE wraz z

pługami odśnieżnymi,

- dwoma ciągnikami NEW HOLLAND o mocy 90-135 KM wyposażonymi w składane pługi odśnieżne oraz posypywarki piasku i soli, w tym jeden układ solankowy,
- ciągnikami marki JOHN DEERE 5058E, 3045R i 1026R wyposażonymi w piaskarko-solarkę oraz pług na potrzeby odśnieżania ciągów pieszych i rowerowych,
- samochodem ciężarowym marki Scania z zabudową typu wywrotka DMC 18T wraz z osprzętem tj. fabrycznie nową automatyczną posypywarką marki AEBI Schmidt i pługiem odśnieżnym,
- samochodem ciężarowym typu MAN wyposażonym w pług odśnieżny i piaskarko-solarkę z układem solankowym,
- samojezdnym lekkim pojazdem Stiga-Tytan wyposażonym w pług odśnieżny i szczotkę na potrzeby utrzymania ciągów pieszych,
- pojazdem dostawczym wraz z przyczepą do przewożenia pojazdu Stiga -Tytan,
- na potrzeby ręcznego odśnieżania chodników i utrzymania przystanków dodatkowo do dyspozycji są dwa pojazdy dostawcze wraz z 3-osobową załogą,
- stacjonarną wytwornicą solanki.

3. Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg w ramach postępowania w trybie art. 275 pkt. 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) pozyskane zostaną nośniki sprzętu do ZUD i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny w postaci 6 ciągników i dwóch samochodów ciężarowych. Wymagane jest (adekwatnie na każdy rejon) posiadanie ciągników rolniczych o mocy 80 KM, pługów odśnieżnych, pługa wirnikowego, posypywarki piasku i soli, koparko-ładowarek. Zamawiający koordynuje działaniami wykonawców. Dyspozycje wyjazdu sprzętu każdorazowo wydawane są przez Zamawiającego adekwatnie do warunków pogodowych i stanu przejezdności dróg.

REJONY ZUD W SEZONIE 2024/2025 NA TERENIE GMINY REDZIKOWO

Ze względów organizacyjno-technicznych sieć dróg powiatowych, dróg gminnych i dróg wewnętrznych będących w zarządzie Gminy Redzikowo została podzielona na rejony :

lp	rejon	miejsowości	Wykonawca
I	„WŁYNKÓWKO“	Włynkowo, Włynkówko, Strzelino, droga Bruskowo Wielkie -Strzelino	ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
II	„BYDLINO“	Bydlino, Strzelinko, Gałęzinowo, Wielichowo, Gajki „Schetynówka“	ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
III	„REDZIKOWO“	Kusowo (Osiedle), Głobino, Głobino strefa, Stanięcino, Redzikowo	Firma zewnętrzna na podstawie umowy z ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
IV	"GŁOBINO "	Warblewo, Warblewko, Głobino od	Firma zewnętrzna na podstawie umowy

lp	rejon	miejsowości	Wykonawca
		DW 210 w kierunku Warblewa	z ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
V	„KREPA“	Krepa, Płaszewko, Kusowo-tylko droga gminna nr 119147G, Łupiny	Firma zewnętrzna na podstawie umowy z ZGK Jezierzycze Sp. z o.o., ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
VI	SWOŁOWO	Wierzbięcín, Swołowo, Bruskowo Małe, Krzemienica, Gać, Gać Leśna, Redęcín	Firma zewnętrzna na podstawie umowy z ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
VII	„JEZIERZYCE“	Jezierzyce Osiedle, Bukówka, Jezierzyce SHR, Grasino Rogawica, Kukowo	ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
VIII	„WIKLINO“	Bukówka -drogi osiedlowe, Lubuczewo, Wrzeście, Kępno, Wiklino, Lękwica	ZGK Jezierzycze Sp. z o.o. Firma zewnętrzna na podstawie umowy z ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
IX	„SIEMIANICE“	Siemianice, Niewierowo, Swochowo,	ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
X	„BIERKOWO“	Bierkowo, Bierkowo PGO, Bruskowo Wielkie, Wierzbięcín	ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.
XI	„WŁYNKÓWKO- WIELICHOWO“	Droga powiatowa Włynkówko- Wielichowo, „Schetynówka“	ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG PUBLICZNYCH I NIEPUBLICZNYCH BĘDĄCYCH
W ZARZĄDZIE GMINY REDZIKOWO ZAKŁADA UTRZYMANIE WSZYSTKICH
CIĄGÓW DROGOWYCH WEDŁUG PONIŻSZYCH STANDARDÓW**

(zgodnych z wytycznymi zawartymi w Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołedzi na drogach publicznych):

STANDARDY ZUD NA DROGACH POWIATOWYCH

Lp.	Nr drogi	Kl. Tech	Przebieg drogi	Standard
1.	1111G	L	Wielichowo- Strzelino- dr.kr.21 - Włynkowo- do dr.kr.21	IV
2.	1113G	L	Gąbino- Wrzeście (w zarządzaniu przez gm. Redzikowo)	IV
3.	1121G	L	Od dr.powiat. 1120G- Bukowa- Lękwica- do dr. woj. 213	V

4.	1131G	L	Jeżerzyce SHR- gr. Gminy Redzikowo- Wielogłowy- do dr.kraj.6	IV
5.	1132G	L	Bukówka- stacja kolejowa Jeżerzyce Słupskie	IV
6.	1133G	L	Wiklino- Kukowo- Rogawica	IV

STANDARDY ZUD NA DROGACH GMINNYCH

• IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

dotyczy dróg urządzonych, prowadzących do obiektów użyteczności publicznej i zakładów pracy

Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości a śliskość zimowa likwidowana jest na odcinkach decydujących o możliwości odbywania się ruchu (na spadkach podłużnych drogi oraz w miejscach ustalonych przez zarząd drogi. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 8 godz. Gołoledź i lodowicę należy zlikwidować do 8 godzin od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową w ciągu 10 godzin. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc - w czasie nieprzekraczającym 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

• V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

dotyczy dróg urządzonych dojazdowych do nieruchomości zamieszkałych

Zakłada się, po intensywnych opadach śniegu, znacznie większe utrudnienia dla ruchu pojazdów, między innymi występowanie na jezdni po zakończeniu pracy sprzętu zajętej warstwy śniegu, odśnieżenie drogi po intensywnych opadach tylko na szerokości jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek oraz możliwość przerw w ruchu trwających do 24 godzin. Na drogach tych zwalczanie śliskości prowadzone jest wyłącznie w miejscach decydujących o możliwości ruchu pojazdów.

• VI STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

dotyczy dróg nieurządzonych dojazdowych do nieruchomości zamieszkałych

Na drogach o tym standardzie odśnieżanie będzie prowadzone w sposób interwencyjny, zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. Po intensywnych opadach śniegu dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości. Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Przy intensywnych i długotrwałych opadach śniegu i silnych wiatrach powodujących zawieje i zamiecie śnieżne, służby drogowe koncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejezdności dróg zaliczonych do wyższego standardu.

W miejscach newralgicznych, w których na drogach może dochodzić do powstawania zasp śnieżnych Spółka ustawia bariery przeciwniebowe. Działanie odnosi się do dróg wyższej kategorii, o większym znaczeniu komunikacyjnym.

STANDARDY ZUD NA DROGACH WEWNĘTRZNYCH

Na drogach wewnętrznych administrowanych przez Gminę Redzikowo i posiadających nawierzchnię utwardzoną zakłada się V standard zimowego utrzymania. Na drogach wewnętrznych administrowanych przez Gminę i nie posiadających nawierzchni utwardzonej (drogi nieurządzone) prowadzących do nieruchomości zamieszkałych zakłada się VI standard zimowego utrzymania.

Przy intensywnych i długotrwałych opadach śniegu i silnych wiatrach powodujących zawieje i zamiecie śnieżne, służby drogowe koncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejezdności dróg zaliczonych do wyższego standardu.

W miejscach newralgicznych, w których na drogach może dochodzić do powstawania zasp śnieżnych Spółka ustawia bariery przeciwniegowę. Działanie odnosi się do dróg wyższej kategorii, o większym znaczeniu komunikacyjnym.

UTRZYMANIE CHODNIKÓW, CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH

Utrzymanie chodników, ciągów pieszo-rowerowych, schodów terenowych itp. przylegających bezpośrednio do nieruchomości prywatnych lub publicznych spoczywa na zarządcy nieruchomości. Na mocy z art. 5 ust.1, pkt.4 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1469, 1852) konieczność uprzątnięcia zanieczyszczeń z chodników spoczywa na właścicielach posesji przyległych do chodnika: *„Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez (...) uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych”*.

Za utrzymanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych, dróg gminnych i dróg wewnętrznych będących w zarządzie Gminy odpowiada ZGK Jezierzycy Sp.z o.o. w zakres bieżącego utrzymania włączone są także ciągi piesze i pieszo-rowerowe zlokalizowane w pasach drogowych dróg będących w obcym zarządzie. Wskazane poniżej obiekty infrastruktury drogowej stanowią połączenia komunikacyjne między miejscowościami i realizowane były przy udziale środków finansowych Gminy Słupsk. Odśnieżane są mechanicznie z wykorzystaniem samojezdnego lekkiego pojazdu Stiga-Tytan oraz ciągnikami marki JOHN DEERE. Na potrzeby ręcznego odśnieżania chodników dodatkowo do dyspozycji są dwa pojazdy typu VW T5 wraz z 6-osobową załogą.

Nadmienić należy, że ZGK Jezierzycy Sp. z o.o. w ramach akcji zimowego utrzymania dróg zajmuje się również utrzymaniem dojeżdż do wiat przystankowych posadowionych w ciągu dróg powiatowych i wojewódzkich nie będących w zarządzie Gminy i wszystkich przystanków komunikacyjnych w ciągu dróg administrowanych przez gminę. Obiekty odśnieżane są ręcznie.

**Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach (na podstawie Załącznika do Zarządzenia nr 46
Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.)**

Lp	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3	4		5	
1.	I	Jezdnia czarna <ul style="list-style-type: none"> • • sucha • • mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy <ul style="list-style-type: none"> • • luźny • • błoto pośniegowe • • zajeżdżony • • zaspasy 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 godz • 4 godz • nigdy • nigdy 	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> □ • 2 godz • 2 godz • 2 godz • 4 godz • 4 godz
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	<ul style="list-style-type: none"> • • luźny • • błoto pośniegowe • • zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	<ul style="list-style-type: none"> • 4 godz • 6 godz • występuje 	<ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 3 godz • 3 godz • 3 godz • 4 godz • 4 godz
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: <ul style="list-style-type: none"> • • skrzyżowaniach z drogami • • skrzyżowaniach z koleją • • odcinkami o pochyleniu > 4% • • przystankach autobusowych innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<ul style="list-style-type: none"> • • luźny • • zajeżdżony • • zaspasy, języki śniegowe: lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych	<ul style="list-style-type: none"> • • 6 godz • • występuje • • 6 godz 	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 5 godz • 5 godz • 5 godz • 6 godz • 5 godz
4.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> • • luźny • • zajeżdżony • • języki śnieżne • • zaspasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	<ul style="list-style-type: none"> • • 8 godz • • występuje • • występują • • do 8 godz. 	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • pośniegowa • lodowica 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 godz • 10 godz • 8 godz
5.	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> • • luźny • • zajeżdżony • • nabój śnieżny • • zaspasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	<ul style="list-style-type: none"> • • 16 godz • • występuje • • występuje • • występują do 24 godz. 	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • pośniegowa 	<ul style="list-style-type: none"> • 8 godz
6.	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	<ul style="list-style-type: none"> • • luźny • • zajeżdżony • • nabój śnieżny • • zaspasy 	<ul style="list-style-type: none"> • • występuje • • występuje • • występuje • • występują do 48 godz. 	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 godz