

**Projekt**

z dnia 14 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....//2024  
RADY GMINY REDZIKOWO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LXIX/779/2023 z dnia 30 listopada 2023 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu na organizowanie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465, poz. 1572) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1530, poz. 1572)

**Rada Gminy Redzikowo uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Zmienia się treść uchwały nr LXIX/779/2023 Rady Gminy Słupsk z dnia 30 listopada 2023 roku w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu na organizowanie publicznego transportu zbiorowego w ten sposób, że §1 otrzymuje nową treść:

„Udziela się Powiatowi Słupskiemu w 2024 roku pomocy finansowej z przeznaczeniem na organizację publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2024r. do 31 grudnia 2024r., do wysokości 304.100,00 zł (słownie: trzysta cztery tysiące sto złotych 00/100).”.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Redzikowo.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu na tablicy ogłoszeń Gminy Redzikowo oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

## **Uzasadnienie**

### **1. Przedstawienie stanu istniejącego**

Starosta Powiatu Słupskiego, jako jednostka samorządowa jest odpowiedzialny za organizację transportu zbiorowego na terenie gmin wchodzących w skład powiatu słupskiego, także na terenie gminy Redzikowo. Organizacja transportu zbiorowego prowadzona jest za pomocą transportu autobusowego spółki Przedsiębiorstwa Komunikacji samochodowej z siedzibą w Słupsku (tzw. PKS Słupsk). Od kilku lat jednostka samorządu powiatowego powiatu słupskiego likwidowała niektóre połączenia ze względu na nierentowne kursy, na niektórych liniach autobusowych. Do utrzymania niektórych linii autobusowych powiat słupski musiał dopłacać aby były one rentowne. Po przeprowadzonych badaniach napelnienia autobusów przewoźnik wykazywał uzasadnienie dla likwidacji niektórych linii ze względu na nieopłacalność ich utrzymywania..

### **2. Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały**

Zgodnie z art. 10 ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. poz. 1465) . Gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy w tym pomocy finansowej.

Na podstawie art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1530) wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach w tym na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego określoną odrębną uchwałą poprzez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego. Zgodnie z art. 220 ww ustawy z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa.

Wsparcie finansowe dotyczy linii nierentownych dla których organizatorem na terenie powiatu słupskiego jest Starosta Słupski. Dzięki tej pomocy finansowej na organizację transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia 2024 r do 31 grudnia 2024 r utrzymane zostaną nierentowne połączenia autobusowe.

### **3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym**

Podjęcie uchwały przez Radę Gminy stanowi kontynuację dotychczasowej rocznej pomocy dla samorządu powiatowego i nie spowoduje jakichkolwiek zmian w stanie prawnym i faktycznym.

### **4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych**

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, o którym mowa m.in. w przypadku określonym art. 10 ust. 2 ww. ustawy, który stanowi iż gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy w tym pomocy finansowej. Utrzymanie nierentownych linii autobusowych publicznego transportu zbiorowego jest niezbędne aby uniknąć wykluczenia społecznego mieszkańców gminy, ze względu na brak możliwości dojazdu z miejsca zamieszkania do ośrodków i placówek: rekreacji, kultury i sportu, zdrowia, edukacji oraz miejsc pracy zlokalizowanych poza terenem gminy np. w mieście Słupsk. Utrata możliwości skorzystania z publicznego transportu zbiorowego dotyczy głównie osób młodocianych, jak również osób starszych, a także osób w wieku pracowniczym nie posiadającym swojego środka transportu. W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały znajduje pełne uzasadnienie.

#### **5) Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały:**

Podjęcie przez Radę Gminy uchwały umożliwiającej gminie przekazanie pomocy finansowej oraz późniejsze zawarcie aneksu do umowy na przekazanie pomocy finansowej dla powiatu słupskiego, docelowo będzie stanowiło dla gminy źródło stałych miesięcznych wydatków z tytułu dotacji celowych w kwocie rocznej w wysokości 304.100,00 zł, przekazywanej w miesięcznych transzach.