

Niewierowo, 16.10.2024 r.

Mieszkańcy m. Niewierowo/Swochowo
Gmina Redzikowo



Sz. P. Barbara Dykier
Wójt Gminy Redzikowo
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk

SK/07/261

URZĄD GMINY REDZIKOWO

DATA 2024 -10- 18

W.P.Y.N.Ł.O
L.dz. 10371 podpis

SKARGA

Niniejszym, jako mieszkańcy Sołectwa Swochowo-Niewierowo składamy skargę na działalność pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych z nadzorem nad zadaniami powierzonymi przez Gminę Redzikowo do realizacji przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Sp. z o. o. w zakresie: zarządu dróg i realizacji inwestycji drogowych.

Przedmiotem skargi jest nienależyte wykonywanie zadań powierzonych przez Gminę polegających na nieprawidłowym nadzorze na realizacją umowy pn.: (od pierwszego dnia realizacji): *Remont dróg gminnych nr 119149G i nr 119050G na odcinku Siemianice – Niewierowo zlokalizowanych na dz. nr 120/2, 99, 67, 65/2 i 31 w obrębie ewidencyjnym Siemianice w Gminie Redzikowo.*

Nieprawidłowości polegają na:

1. Nieprzygotowaniu tymczasowej organizacji ruchu przed rozpoczęciem inwestycji drogowej w kooperacji z wykonawcą wyłonionym w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, co spowodowało nagłe odcięcie od ruchu drogi dojazdowej do części Niewierowa.
2. Następnie, już po spotkaniu z przedstawicielami Gminy - zorganizowanie ruchu w obrębie miejscowości Niewierowo na odcinku nr 2 i 3 prowadzonej inwestycji w sposób uniemożliwiający mieszkańcom/dostawcom/śmieciarkom/służbom ratunkowym dojazd do nieruchomości codziennie w godz. 7:30-17:00. Dla osób starszych, schorowanych, matek z małymi dziećmi, ogromną trudność stanowi pozostawienie auta w znacznej odległości od domu i przedzieranie się z wózkami, zakupami po rozkopanej drodze, przez głębokie kałuże, pomiędzy pracującym sprzętem budowlanym.
3. Błędne wytyczenie objazdu po rozmowach z Nadleśnictwem Ustka – Lasami Państwowymi po śladzie leśnej ścieżki zamiast po drodze pożarowej wskazanej przez Nadleśnictwo i tym samym sprowadzenie ruchu samochodowego na odcinek leśny nieprzejezdny dla aut osobowych po opadach atmosferycznych.
4. Brak oficjalnego kanału komunikacji uwzględniającego potrzeby starszych wiekowo mieszkańców jak również innych osób nie korzystających z portali społecznościowych, tj. brak publikacji, na bieżąco, powiadomień o wyznaczanych objazdach, utrudnieniach w ruchu, w miejscach dostępnych dla mieszkańców. tj. tablica ogłoszeń, słupy.
5. Brak koordynacji prowadzonych inwestycji drogowych, które nakładają się na siebie terminowo na jednym, niewielkim obszarze, co w konsekwencji prowadzi do niemal całkowitego wykluczenia komunikacyjnego miejscowości Niewierowo (przedłużający się remont ul. Rybackiej; rozkopanie jednej z głównych dróg w samym Niewierowie; brak współpracy z Nadleśnictwem Ustka po stronie ZGK Jezierzycy w kwestii wytyczania i przedłużania możliwości korzystania z trasy objazdu przez tereny należące do Lasów Państwowych; dojazd od strony ul. Sportowej w Słupsku bardzo

utrudniony przez prace zw. z modernizacją linii kolejowej – ciężki sprzęt blokujący drogę, brak możliwości wyminięcia; droga od ul. Sportowej do wyjazdu obok domu p. Sołtysa – nieprzejezdna lub trudno przejezdna droga polna nienadająca się do ruchu aut osobowych, zwłaszcza w okresie wzmożonych opadów atmosferycznych).

6. Brak reakcji na prośby, wskazówki i skargi mieszkańców dotyczące bieżących problemów związanych z prowadzonymi pracami drogowymi, bagatelizowanie problemów mieszkańców ze strony ZGK w Jezierzycach.

Postulaty:

1. Publikacja oficjalnego projektu czasowej organizacji ruchu uzgodnionego w razie potrzeby z Lasami Państwowymi lub/i innymi organami, zapewniającego legalny dojazd do Niewierowa po drodze o stanie technicznym umożliwiającym przejazd autem osobowym również w czasie wzmożonych opadów atmosferycznych, przez cały czas trwania inwestycji.
2. Czytelne oznakowanie czasowej organizacji ruchu umożliwiające m.in. sprawny dojazd służb ratunkowych do miejscowości w razie zaistnienia nagłej potrzeby.
3. Zapewnienie profesjonalnego nadzoru nad inwestycją uwzględniającego potrzeby zarówno wykonawcy jak i mieszkańców.
4. Zapewnienie, w miarę możliwości, ciągu komunikacyjnego dla pieszych, którzy zmuszeni są pozostawić swój pojazd przed zamkniętą czasowo drogą i dostać się do swoich domów.
5. Komunikowanie ważnych zmian w organizacji ruchu z uwzględnieniem mieszkańców nie posiadających konta na portalach społecznościowych (zwłaszcza dla osób starszych) np. poprzez zamieszczanie informacji na tablicy ogłoszeń, słupach.
6. Przy okazji planowania przyszłych inwestycji o strategicznym znaczeniu dla lokalnej społeczności rozważenie przeprowadzenia konsultacji społecznych w celu uniknięcia ewentualnych późniejszych sporów