

Projekt

z dnia 21 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY REDZIKOWO**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313, poz. 2291) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. 2024 poz. 883 z dnia 16 października 2024 r.) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. 2024 poz. 716 z dnia 1 sierpnia 2024 r.) Rada Gminy Redzikowo uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Redzikowo:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie 300,00 zł

b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie 480,00 zł

c) powyżej 9 t 630,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	700,00	850,00
15		850,00	1 910,00
Trzy osie			
12	21	780,00	1 020,00
21		1 550,00	2 410,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 020,00	1 090,00
25	27	1 090,00	1 590,00
27	29	1 590,00	2 530,00
29		2 530,00	3 760,00

3) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 940,00 zł.

- 4) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1 420,00	1 860,00
31		2 190,00	2 970,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 360,00	2 850,00
40		2 720,00	3 920,00

- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 630,00zł.
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	480,00	780,00
25		580,00	1 000,00
Dwie osie			
12	28	480,00	780,00
28	33	1 090,00	1 420,00
33	38	1 420,00	2 030,00
38		1 880,00	2 670,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 090,00	1 570,00
38		1 570,00	2 030,00

- 7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 340,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca - 620,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Redzikowo.

§ 3.

Traci moc Uchwała nr LXVIII/768/2023 Rady Gminy Słupsk z dnia 28 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uzasadnienie

1) Przedstawienie istniejącego stanu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313, poz. 2291) Rada Gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

2) Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały

Stawki określone przez radę nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych oraz być niższe od stawek minimalnych ustalonych wymienioną ustawą.

Górne granice stawek kwotowych oraz stawki minimalne obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 rok ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. 2024 poz. 716 z dnia 1 sierpnia 2024 r.) Stawki minimalne na 2025 r. ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883 z dnia 16 października 2024 r.).

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy wyniósł 7,63 % (spadek). Oznacza to zatem, że obowiązujące w 2025 r. stawki minimalne podatku od środków transportowych są niższe od stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. o 7,63%.

3) Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Proponowane stawki są wyższe od stawek obowiązujących w 2024 r. o ok. 5 % uwzględniając jednocześnie zaokrąglenia do pełnych złotych przy podziale stawki na 12 (ilość miesięcy w roku). Taki sposób ustalania stawek podatku od środków transportowych ułatwia podatnikom przeliczanie, zaokrąglenie oraz regulowanie łącznej kwoty należności na dany rok podatkowy.

4) Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych

Podwyższenie stawek podatku od środków transportowych zapewni zwiększone wpływy do budżetu gminy, które umożliwią ciągłość realizowanych zadań nałożonych na jednostkę samorządu terytorialnego oraz podejmowanie inwestycji w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców Gminy Redzikowo.

5) Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały

Skutkiem finansowym wprowadzonych zmian będzie wzrost należności w roku 2025 r. w stosunku do roku 2024 o kwotę ok. 19.000 zł., a tym samym wzrost wpływów do budżetu gminy.